

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге *Богашево - Лучаново - стеклозавод* выполнен на основании МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА № 109 от 10.04.2023г. по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования "Зональненское сельское поселение" Томского района Томской области.

Заказчик Администрация Зональненского сельского поселения, подрядчик Индивидуальный предприниматель Хоциловская Ирина Владиславовна (ИП Хоциловская И.В.), действующая на основании Свидетельства ОГРНИП № 313701703500175, выданного Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №7 по Томской области 04.02.2013 г.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- обеспечение безопасности участников движения;
- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами;
- все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных:

- исходная информация;
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации:

- характеристика участков дороги (улицы), включая ее геометрические параметры;
 - технико-эксплуатационное состояние по результатам натурных обследований;
 - анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
 - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
 - характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- Полевые работы проводились в период с 10.04.2023 по 13.04.2023 г.

3. Разработка проектных решений в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения";
- ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правилами дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Изменениями 28.02.2014 г., 01.04.2020 г.);
- СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»;
- СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Типовая серия 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;

- Методическими рекомендациями «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методическими рекомендациями по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методическими указаниями по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная»;
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765 – 2007 «Элементы обустройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767 – 2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах»;
- ГОСТ 32953-2014 «Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33025-2014 «Полосы шумовые. Технические условия»;
- ГОСТ 33176-2014 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32759-2014 «Дорожные тумбы. Технические требования»;
- ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования, правила применения»;
- ГОСТ 32838-2014 «Экраны противоослепляющие. Технические требования»;
- ГОСТ 32843-2014 «Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 32866-2014 «Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33062-2014 «Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33144-2014 «Дорожные зеркала. Технические требования»;
- ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33150-2014 «Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек»;
- ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения»;
- Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 года N 7 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации.

4. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

5. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

Трассирование выполнено в системе проектирования **IndorCAD/Road v.9 (2023)**, проектные решения выполнены в лицензионной системе **IndorTrafficPlan (2023)**. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения выполнены на листах формата А3 в масштабе М 1:1000.

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Автомобильная дорога (улица) Тояновская находится в оперативном управлении администрации Зональненского сельского поселения. Начало трассы – край проезжей части ул. Степановская, конец трассы – конец асфальтобетонной площадки. Протяженность составляет 1,038 км. Географически расположена на юго-востоке г. Томска в мкр . Южные ворота. Обеспечивает транспортную связь микрорайона с ул. Степановской, по факту является объездной дорогой микрорайона. На нее выходят ул. Королева, ул. Виталия Грачева и местные проезды. Детские образовательные учреждения отсутствуют. Пересечения с ж/д переездами отсутствуют. Состав потока преимущественно легковой. Улица находится в жилой зоне и обустроена соответствующими знаками.

Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ширина проезжей части составляет 7,2-7,1 метра, ширина тротуара справа – 2,2 метра. Справа стороны присутствует уличное искусственное освещение.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос, размещения существующих, проектных и демонтируемых ТСОД) представлена на схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

2. Проектные решения по организации дорожного движения

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

Добавлены знаки приоритета на примыканиях и прилегающих территориях (при необходимости). Выполнена корректировка расположения знаков в плане в соответствии с требованиям ГОСТ 52289-2018. В соответствии с проектными знаками, а так же расположениями примыканий, площадок парковок и их геометрическими параметрами, нанесена проектная дорожная разметка, с указание номера по ГОСТ, ширины, длины, км начала и конца.

Согласно Правилам дорожного движения Российской Федерации утвержденным Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения» п. 17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения. П. 17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории. П. 1.2 "Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий. П. 1.2 "Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). П. 17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств. Прилегающие улицы и съезды к домам являются выездами с прилегающей территории, на съездах предусмотрена установка знаков 5.21, 5.22. На примыкающей улице В. Грачева предполагается установка знака 2.4, на ул. Тояновской - знаки 2.1 (км 0,618 справа, км 0,662 слева).

В целях обеспечения проезда и видимости при выезде с прилегающей территории, проектом предусмотрена установка знаков 3.28 (стоянка запрещена) с соответствующими табличками слева и справа проезжей части. Вдоль проезжей части слева и справа расположены парковки, в полной мере обеспечивающие потребность местных жителей. Особое внимание следует уделить парковочным местам для маломобильных групп населения. Согласно требованиям СП.59.13330.2020 п.5.2.1 каждое специализированное машино-место для транспортного средства инвалида должно быть обозначено дорожной разметкой по [ГОСТ Р 51256](#), дорожными знаками по [ГОСТ Р 52289](#) и [ГОСТ Р 52290](#).

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства (при наличии).

3. Расчет объемов строительно-монтажных работ

4.

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения в полном объеме представлены в сформированных адресных ведомостях, с подведением итогов.

5. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улицы;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в обеспечении соответствия ТСОД требованиям действующих нормативных документов;
- в повышении уровне эффективности функционирования автомобильной дороги в целом.